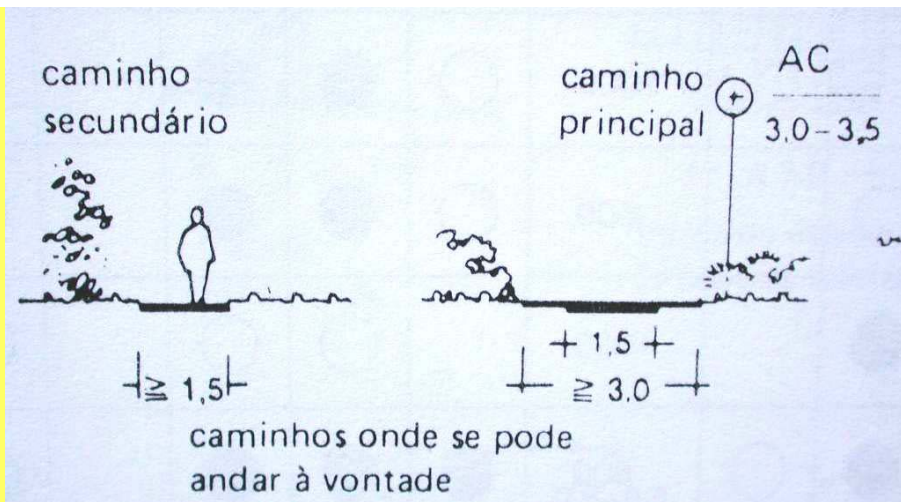
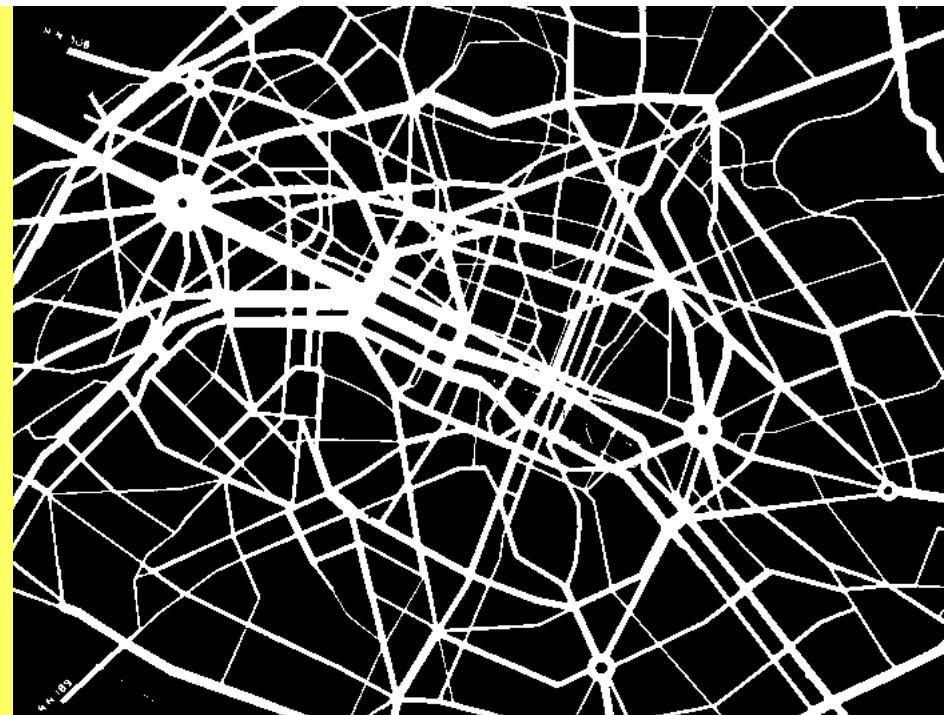


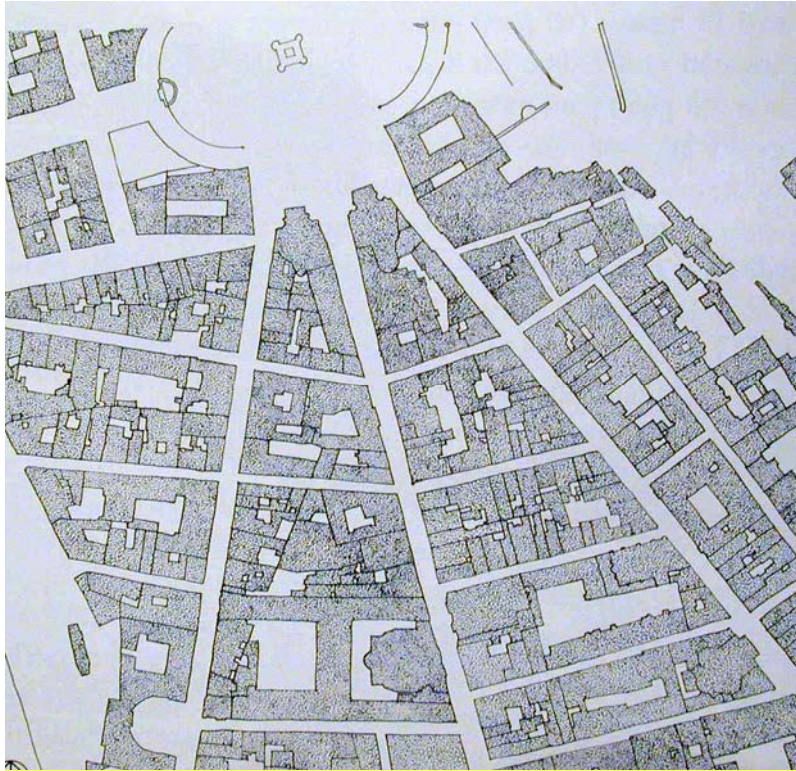
ESPAZIO PUBLIKOAK



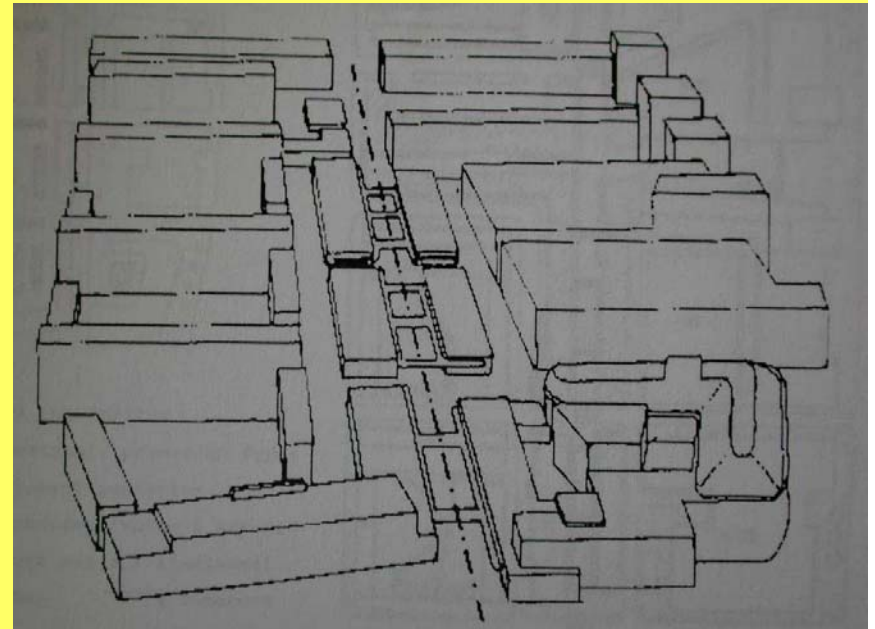
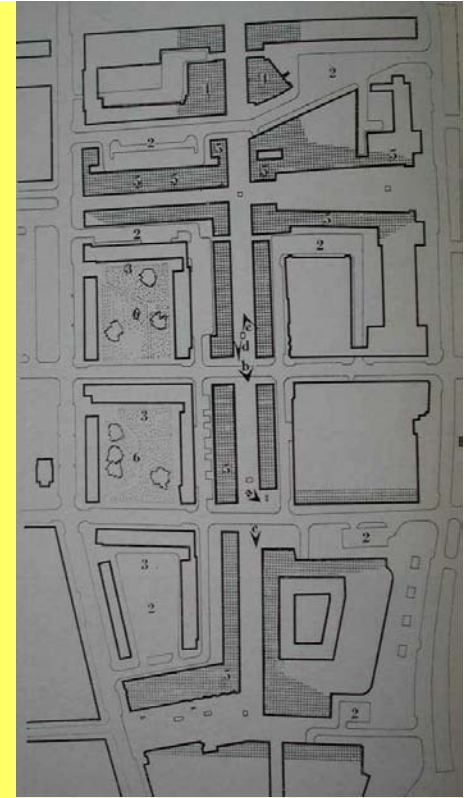


BIDE BILBE EGITURA HIERARKIAK



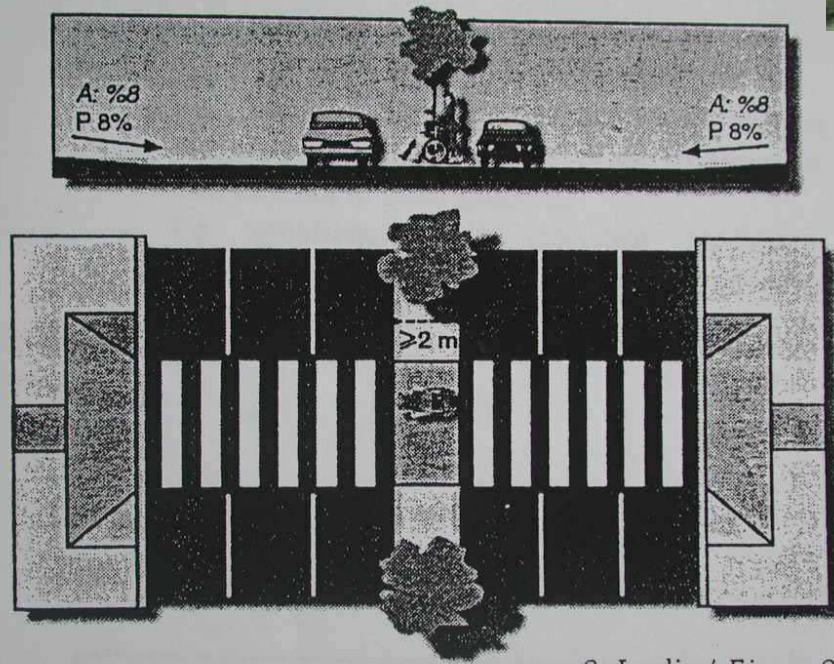


ESPAZIO LIBREA – ESPAZIO SAILKATUA



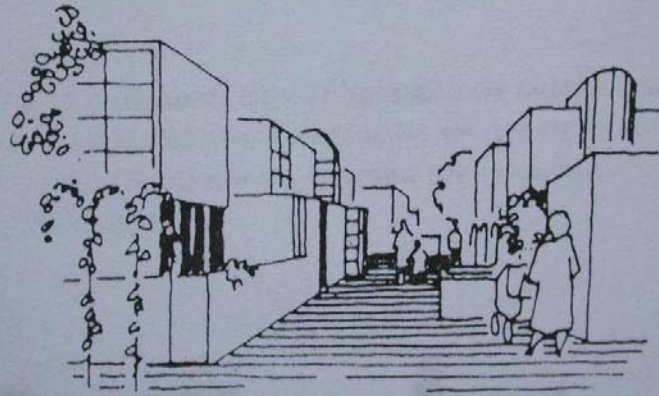


ZIURTASUNA



8. Irudia / Figura 8

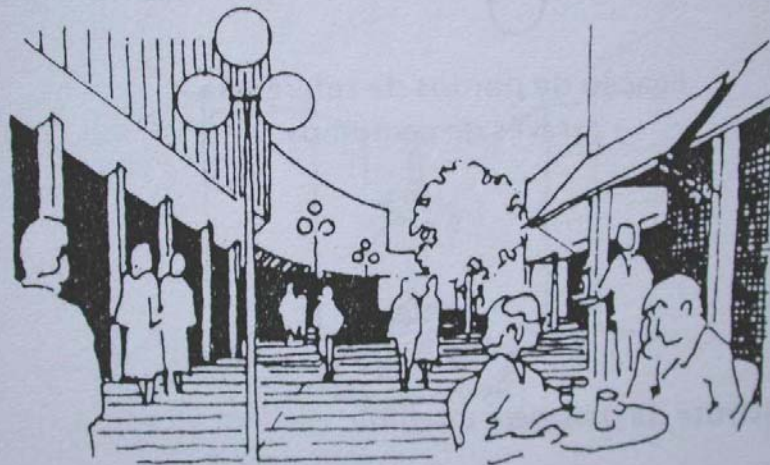
a. *Diferenciação do meio*
dos caminhos e das zonas para peões.
Caminhos que atravessam a cidade.



Caminhos num meio «construído» e arquitectónico

GIZAKIENTZAKO DISEINATUTAKO ESPAZIOAK

— rico em vivências



Caminhos em zonas activas

GIZA-HARREMANA



KONFORTA

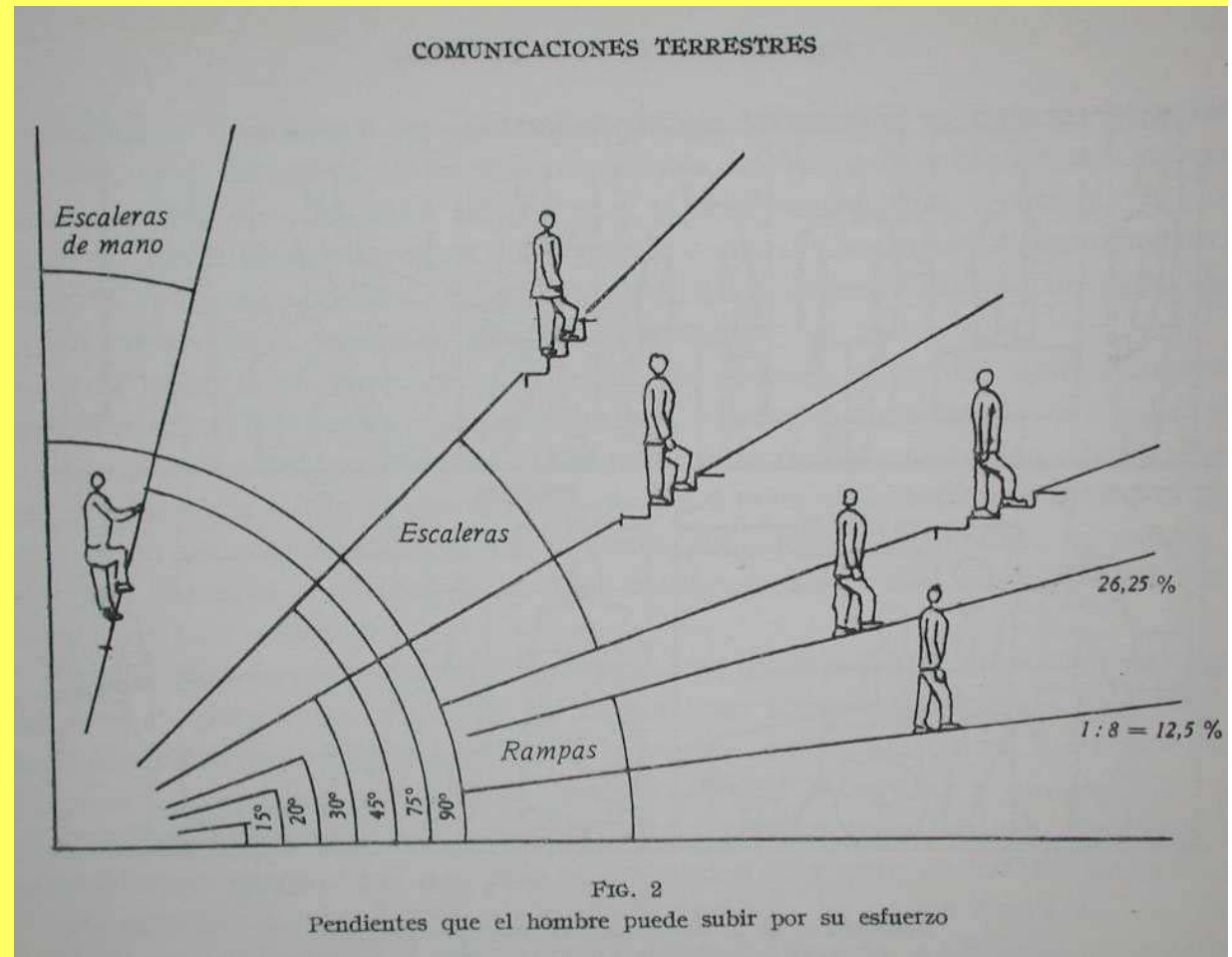
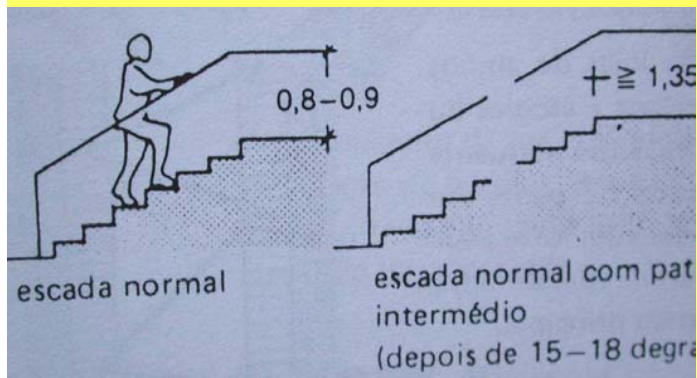
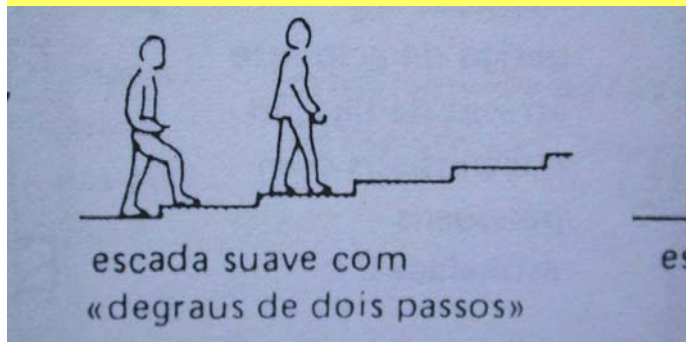
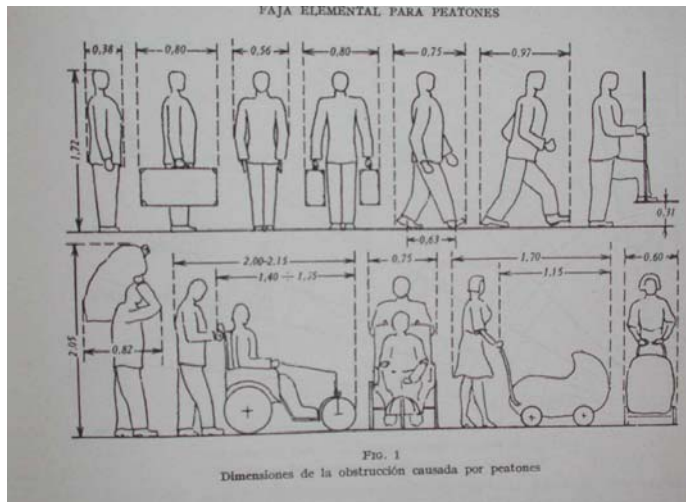


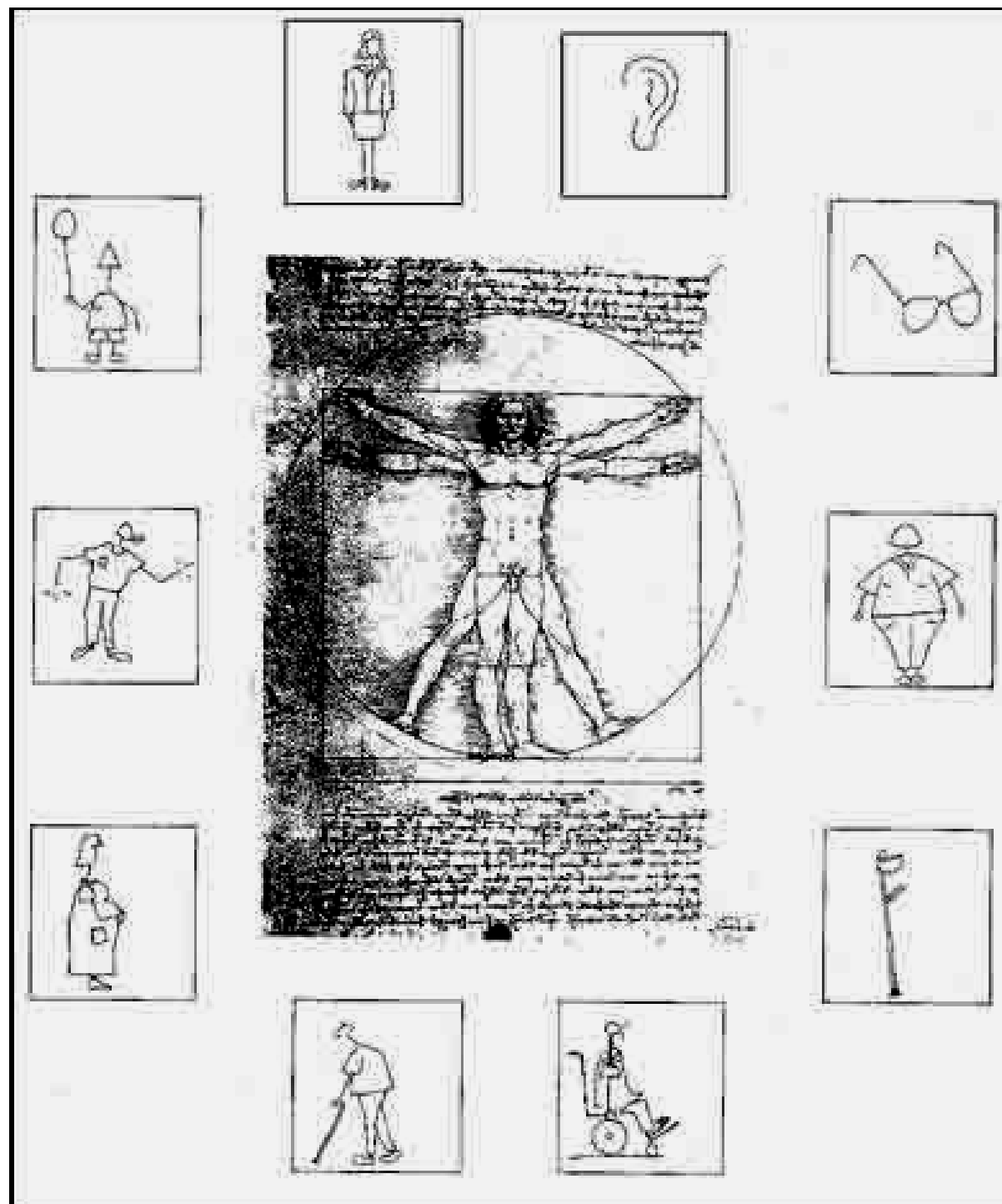


EROSOTASUNA ETA TEKNOLOGIA



GIZAKIEN NEURRIAK ETA BEHARRAK





DISEINU
UNIBERTSALA:

GIZAKI GEHIENEN
NEURRIAK ETA
BEHARRAK
JASOTZEN DITUENA

Lamina U4: ACCESIBILIDAD de los CAMBIOS DE NIVEL

Resultados de la evaluación de ITINERARIOS URBANOS

280 cambios de nivel en 80 POBLACIONES de la península e islas. (Equipo ACCEPLAN)

Proporcion de rampas segun su pendiente media:

Hasta 7% de pendiente	15%
Entre 7-12% de pendiente	14%
Mas de 12 % de pendiente	71%

1 de cada 3 ESCALERAS tiene alternativa de paso. En el 30% de los casos, la alternativa es accesible.

El 88% de las rampas no disponen de PASAMANOS.

1 de cada 4 escaleras dispone de PASAMANOS

IBILGAILUEN NEURRIAK ETA BEHARRAK

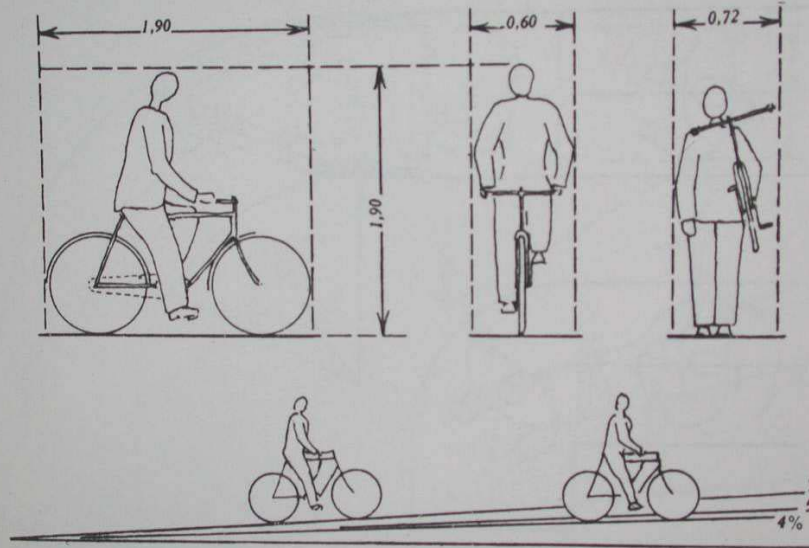


FIG. 4
Obstrucción y pendientes de las bicicletas

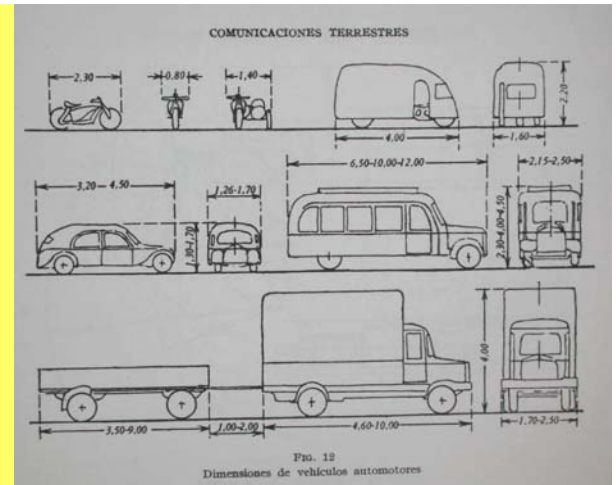


FIG. 12
Dimensiones de vehículos automotores

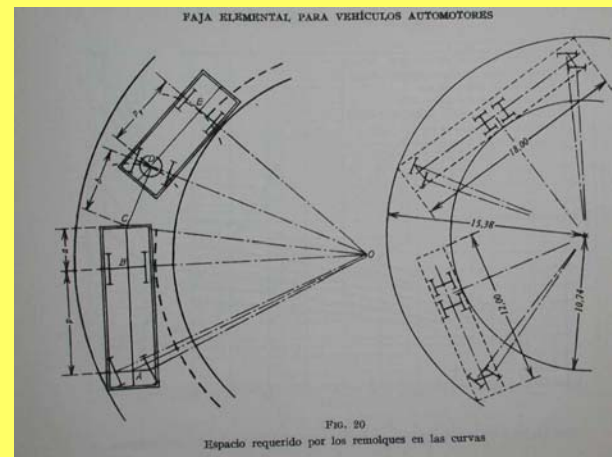


FIG. 20
Espacio requerido por los remolques en las curvas

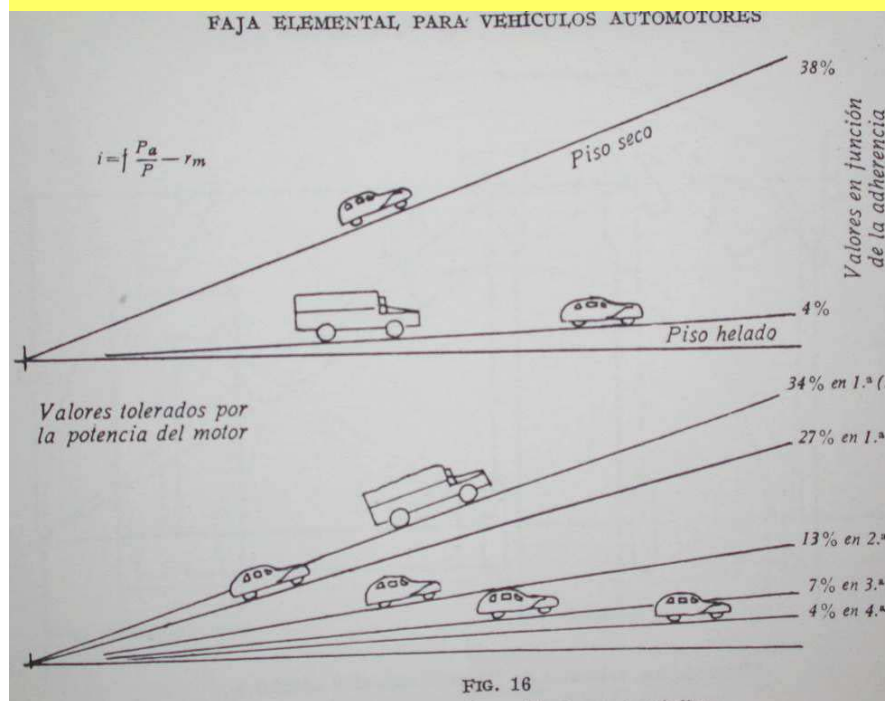


FIG. 16

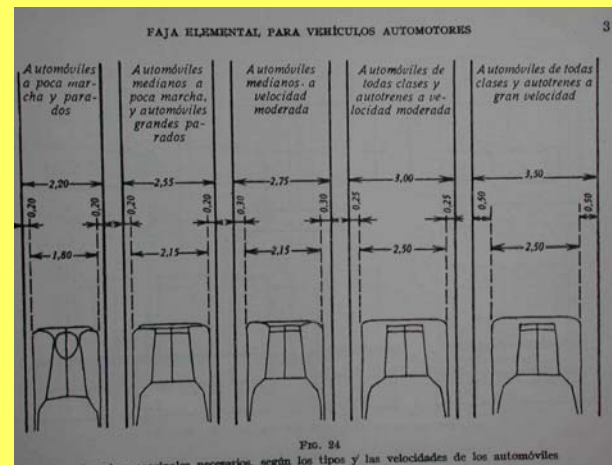
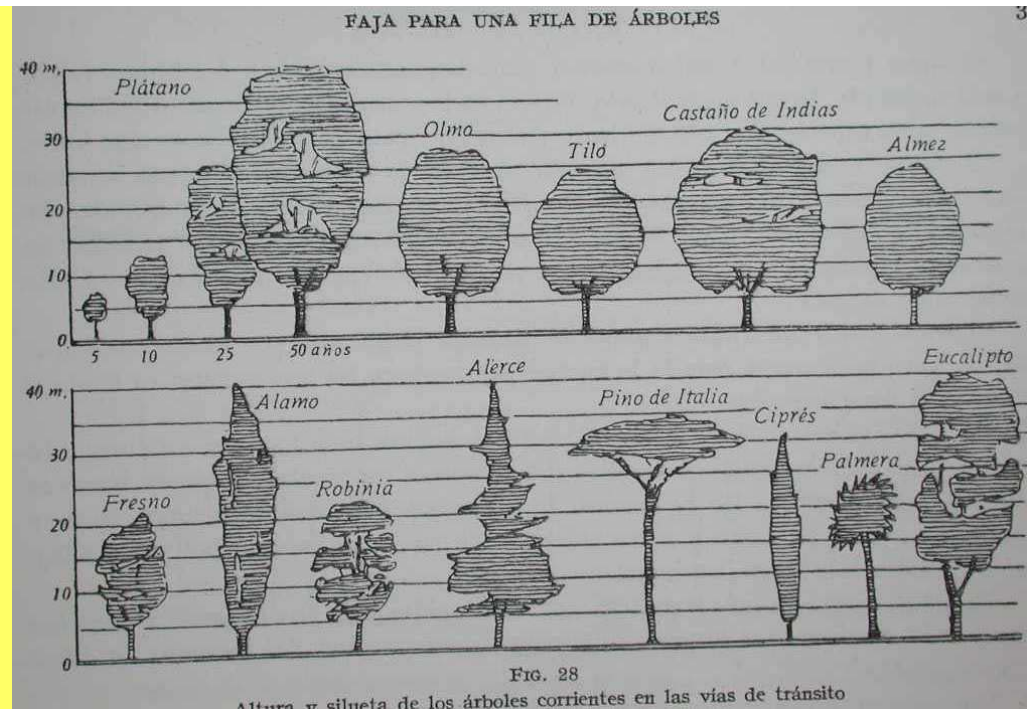
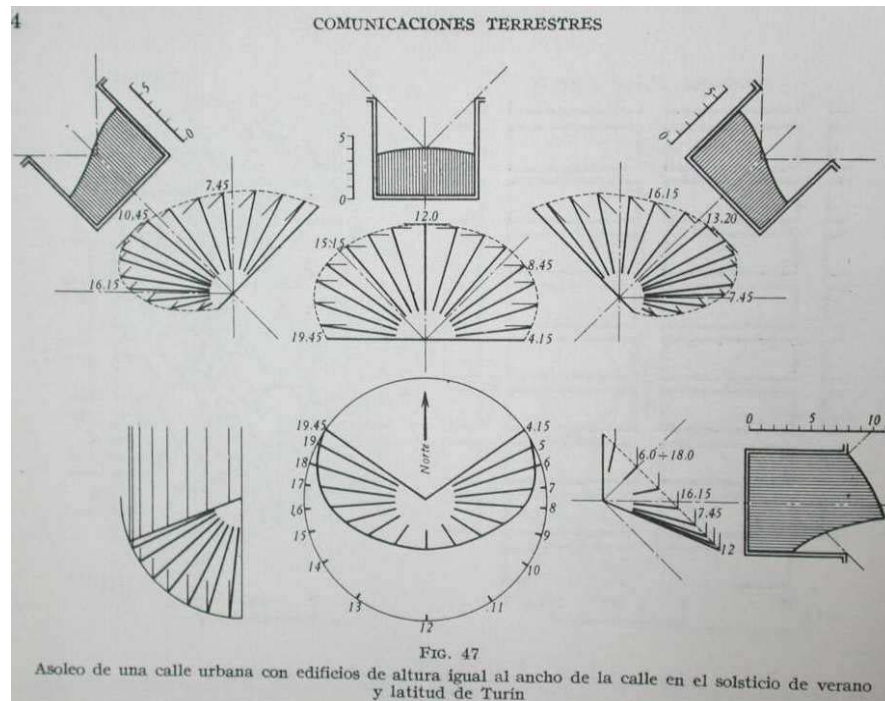
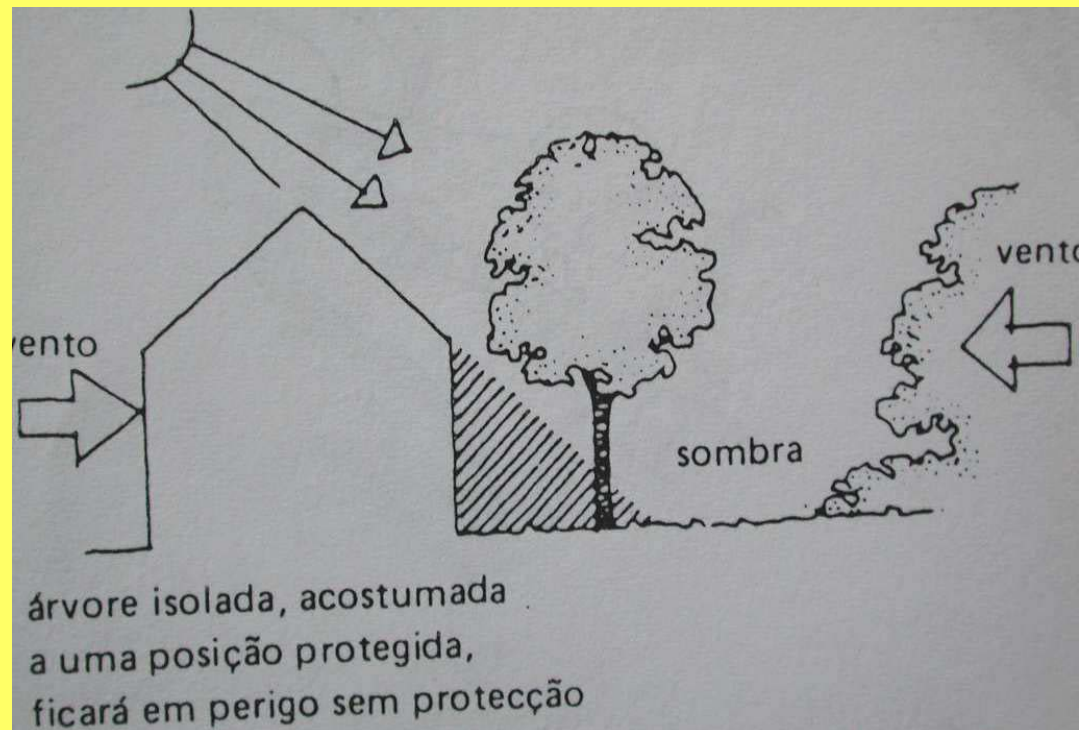


FIG. 24



ORIENTAZIOA ETA MIKROKLIMA

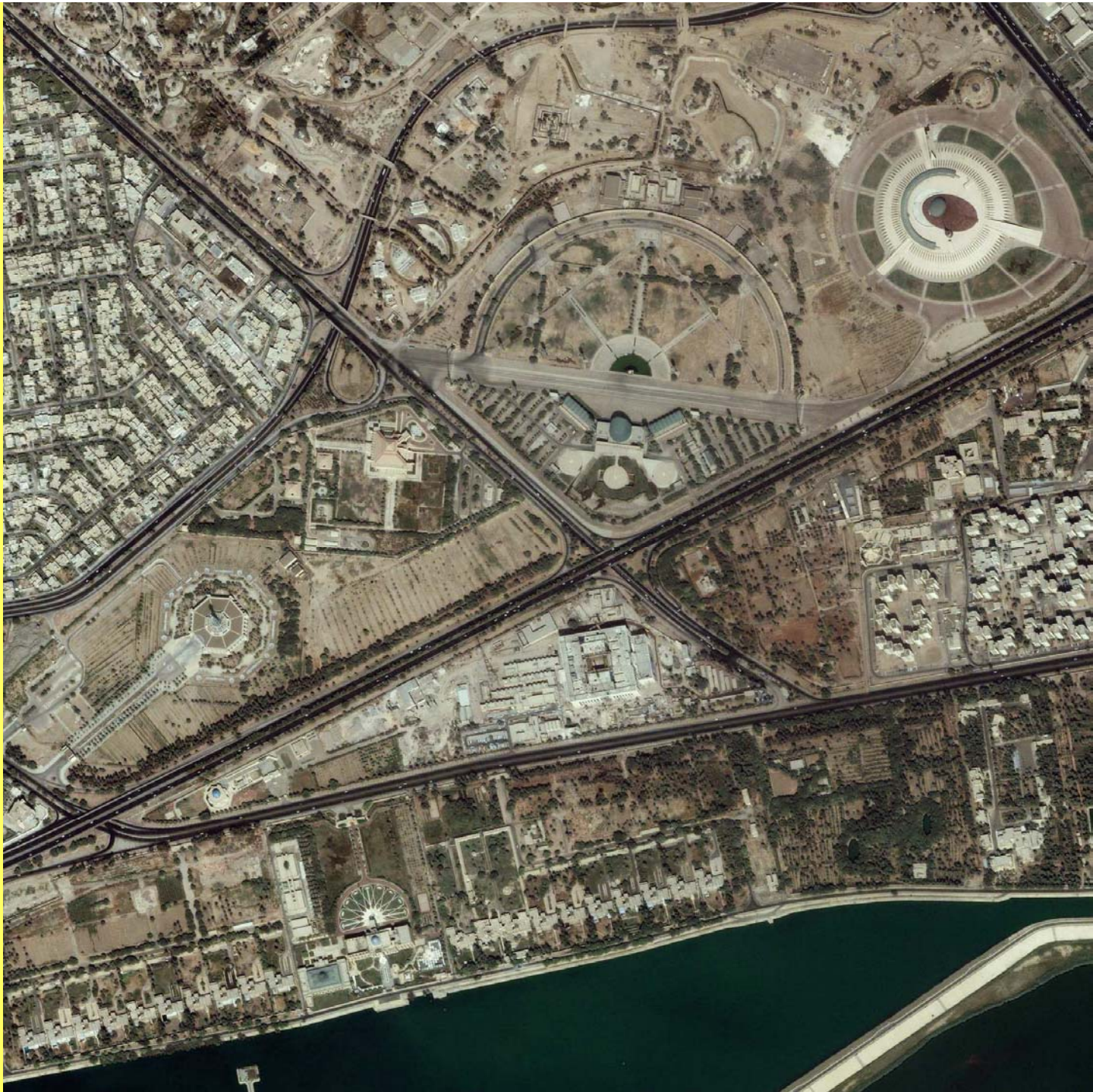


NORTASUNA



IKURRA







LOIOLAKO SANTUTEGIA

